

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 10055/2025-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 4/3

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 29. května 2025

„Modernizace trati Nemanice I - Ševětín“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 20

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku č. 7.1 Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace (Díl 1) – Zadávací dokumentace na zhotovení stavby výše uvedené veřejné zakázky zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 139:

V části zadávací dokumentaci „Pokyny pro dodavatele“ je v odstavci 9.1 čtvrtá odrážka požadován závazek stávajících schválených výrobců nebo dodavatelů níže vyjmenovaných zařízení v rámci poskytnutí součinnosti před uzavřením smlouvy postupem dle čl. 19 těchto Pokynů ve formě smlouvy uzavřené s výrobcem nebo dodavatelem tohoto zařízení či jednostranným písemným vyjádřením závazku výrobce nebo dodavatele tohoto zařízení. Vše s odkazem na nutnost jejich schválení dle Směrnice č. 34 SŽDC:

- definitivní staniční zabezpečovací zařízení,
- definitivní traťové zabezpečovací zařízení,
- trakční vedení – odpojovače, izolátory a stožáry,
- sdělovací zařízení – technologie GSM-R.

Upozorňujeme zadavatele, že výše uvedené směrnici skončila platnost dne 2.4.2025 vydáním nové směrnice SŽ SM008 „Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy“. Tato směrnice nahrazuje směrnici SŽDC č. 34, Směrnici SŽDC č. 67 a směrnici SŽ SM08. Vnímáme, že tato nová směrnice správně otevírá snazší cestu pro inovativní výrobky a technologie, se kterými může být uvažováno již v rámci přípravy stavby, bez nutnosti jejich předchozího schválení a nasazení na ŽDC. Mimo jiné jsou v tomto kontextu přímo uváděné veřejné zakázky formou PPP a Design & Build. Konkrétně v článku 3, bod (26) se uvádí: „V případě veřejných zakázek, jejichž předmětem je příprava a realizace stavby na železničních dráhách SŽ v režimu Design-Build, prokazuje Zhotovitel přípustnost použití Produktů pro ŽDC v odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky a elektrotechniky a energetiky podle tohoto článku zpravidla v rámci předložené projektové dokumentace pro provádění stavby, nejpozději tak, aby Pověřený útvar mohl Produkt pro ŽDC nebo Službu pro ŽDC posoudit a zahájit provozní ověřování nebo vydat Osvědčení před datem uvedení stavby do zkušebního provozu nebo trvalého provozu, pokud zkušební provoz není zaveden.“

Protože chceme formu Design & Build využít i pro implementaci nových technologických řešení (což bude vzhledem k unikátnosti projektu a dlouhé době výstavby nutností), žádáme aby byl tento požadavek budoucích závazků vypuštěn a nahrazen zněním dle aktuální směrnice SŽ SM08. Tedy, že Osvědčení bude vyžadováno/předloženo před uvedením stavby do zkušebního provozu. Domníváme se, že povaha této změny také vyžaduje v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ prodloužení lhůty pro podání nabídek o celou svou původní délku, neboť uvedená směrnice koncepčně

upravuje podmínky realizace díla, včetně definice požadavků na zhotovení projektové dokumentace (nové možnosti certifikace apod.).

Odpověď č. 139:

Zadavatel z důvodu zrušení Směrnice SŽDC č. 34 přistupuje ke změně zadávacích podmínek a v Pokynech pro dodavatele, které tvoří díl 1, část 2 zadávací dokumentace **vypouští bez náhrady** následující text:

1. text odst. 9.1 čtvrtá odrážka, který zní takto:

- *Specifikaci typu zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, zařízení elektrotechniky a energetiky, které bude dodavatelem určeno k použití pro plnění předmětné veřejné zakázky a které bude v souladu se Směrnicí č. 34 SŽDC „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, v platném znění. Specifikaci typu zařízení předloží všichni dodavatelé v nabídce. Nebude-li dodavatel současně i výrobcem nebo dodavatelem takto určeného zařízení, předloží následně vybraný dodavatel v rámci poskytnutí součinnosti před uzavřením smlouvy postupem dle čl. 19 těchto Pokynů smlouvu uzavřenou s výrobcem nebo dodavatelem tohoto zařízení či jednostranné písemné vyjádření závazku výrobce nebo dodavatele tohoto zařízení, kterými vybraný dodavatel prokáže, že bude mít toto zařízení k jeho použití pro plnění předmětné veřejné zakázky k dispozici a že bude mít zajištěnu i jeho odbornou montáž, případně bude smlouva či závazek obsahovat souhlas výrobce nebo dodavatele zařízení s tím, že je vybraný dodavatel schopen toto zařízení odborně sestavit a namontovat. Specifikace typu, případně smlouva s výrobcem nebo dodavatelem či závazek, budou požadovány pro následující zařízení:*

- *definitivní staniční zabezpečovací zařízení,*
- *definitivní traťové zabezpečovací zařízení,*
- *trakční vedení – odpojovače, izolátory a stožáry,*
- *sdělovací zařízení – technologie GSM-R.*

2. text odst. 12.4 dvanáctá odrážka, který zní takto:

- *Specifikace typu zabezpečovacího zařízení sdělovacího zařízení, zařízení elektrotechniky a energetiky dle č. 9.1 těchto Pokynů.*

3. text odst. 19.4 šestá odrážka, který zní takto:

- *kopie smlouvy uzavřené s výrobcem nebo dodavatelem zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, zařízení elektrotechniky a energetiky či jednostranného vyjádření závazku výrobce nebo dodavatele tohoto zařízení ve smyslu čl. 9.1 těchto Pokynů, nebude-li vybraný dodavatel současně i výrobcem nebo dodavatelem tohoto zařízení, kterými vybraný dodavatel prokáže, že bude mít toto zařízení k jeho použití pro plnění předmětné veřejné zakázky k dispozici a že bude mít zajištěnu i jeho odbornou montáž, případně bude smlouva či závazek obsahovat souhlas výrobce nebo dodavatele zařízení s tím, že je vybraný dodavatel schopen toto zařízení odborně sestavit a namontovat;*

Zadavatel v návaznosti na vypuštění požadavku sděluje, že Směrnice SŽDC č. 34, 67 a SŽ SM08 byly od 2. 4. 2025 nahrazeny Směrnicí SŽDC č. SŽ SM008 „Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy“, která mj. stanoví nové podmínky pro stanovení a předkládání specifikace typu zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, zařízení elektrotechniky a energetiky. Zadavatel stanoví tuto novou Směrnici SŽDC č. SŽ SM008 pro realizaci předmětu veřejné zakázky jako závaznou a v této souvislosti mění rovněž Zvláštní technické podmínky, a to v následujícím rozsahu:

1. V čl. 4.4 ZTP se doplňuje nový odst. 4.4.12, který zní:

4.4.12 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ a dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

2. V čl. 4.11 ZTP se doplňuje nový odst. 4.11.5, který zní:

4.11.5 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo Sekci) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z předmětu nebo průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

3. Text odst. 6.1.2 ZTP ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

Dotaz č. 140:

SO 31-10-51.1; soupis prací. U položky č. 52 PŘECHODOVÉ KOLEJNICE S49E1/60E2 je uvedené množství 49,390m - máme za to, že tato položka má být dvojnásobná - jelikož se jedná o kolejnici a ne kolej. Poprosíme zadavatele o prověření množství i v jiných objektech železničního svršku.

Odpověď č. 140:

Zadavatel prověřil dotaz s následujícím výsledkem:

SO 31-10-51.1 – Ve výkazu výměr přechodové kolejnice vykázány jako páry: 1 pár dl. 10 m, 2 páry dl. 12,5 m, 1 pár dl. 14,39 m. V soupisu prací položka upravena dle platného výkazu výměr: 98,780 m.

SO 37-10-51 – Ve výkazu výměr přechodové kolejnice vykázány jako páry: 4 páry dl. 10 m. V soupisu prací položka upravena dle platného výkazu výměr: 80,000 m.

SO 37-10-52 – Přechodové kolejnice nejsou.

Změna zadávacích podmínek iniciovaná zadavatelem:

Zadavatel sděluje, že v návaznosti na vysvětlení zadávací dokumentace č. 19, tj. dotaz č.137 a odpověď zadavatele, zadavatel provedl prověření stavu dalších přeložek inženýrských sítí, které aktuálně tvoří součást díla.

Na základě závěrů tohoto prověření zadavatel mění předmět veřejné zakázky tak, že z předmětu díla vyjímá následující stavební objekty (z části D.2.1.5 části díla realizované podle Červené knihy FIDIC):

- a) SO 31-73-01.1 Nemanice, nutné úpravy a ochrana met. a opt. rozv.,
- b) SO 31-73-05.1 Nemanice, nutné úpravy a ochrana sdělovacích rozvodů,
- c) SO 36-73-02 Chotýčany - Ševětín, úpravy a ochrana rozvodů,
- d) SO 37-73-01 Ševětín, úpravy a ochrana met. a opt. rozv.

Tyto SO budou realizovány správci příslušných sítí na základě samostatných smluv uzavřených se zadavatelem mimo rámec této veřejné zakázky.

Sdělení zadavatele:

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

S ohledem na provedenou změnu/doplnění zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny/doplnění zadávací dokumentace činila celou její původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 25/06/2025 nahrazeno: 28/07/2025 čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Pokyny pro dodavatele_Modernizace trati Nemanice I - Ševětín-CLN-250527
- ZTP_D+B_Nemaše-CLN-250528
- NEMAŠE_Zm 09

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5676358

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bd25ae27-2b26-421b-9cf1-32bf7bd26ef8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.05.2025 09:56:22

Hash komponenty: a6f7c0218230989fefb935f3e2447b3ef7168dd4a3a431cabd7393aeb9d9ddfe

Hashovací funkce: sha256Hex



6e289f20-d472-4955-8895-1f30e9f9933e